



# ОРИГИНАЛЬНАЯ СКЛАДНАЯ ЛОДКА



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



стр.2 - Введение.

стр.3 - Комплектация. Основные параметры и характеристики лодки.

стр.4 - Конструкция. Подготовка к эксплуатации.

стр.5 - Правила эксплуатации и обслуживания.

стр.6 - Материалы и ремонт.

стр.7 - Требования по технике безопасности. Гарантийное обслуживание.

стр.8 - Отметка о продаже.



## Введение.

### Друзья, благодарим Вас за покупку лодки «Ondatra»!

Почему «Ondatra»? Наверное, все рыбаки видели этого зверька на водоемах. Ловко справляясь со всеми препятствиями он абсолютно тихо и незаметно проплывает не привлекая внимания. А ведь это одно из условий успешной рыбалки! Легко добраться до нужной точки и не напугать рыбу. Оптимальным решением, для прудов, озер, малых рек и прибрежной полосы крупных рек, являются лодки катамаранного типа. Они легки в управлении, обладают хорошей устойчивостью и очень удобны для рыбалки. Во всем мире уже давно оценили эти качества подобных лодок и с успехом применяют их на рыбалке. Но этим прекрасным свойствам импортных аналогов не хватает преимуществ перед обычными лодками. Они тяжелые и собираются долго из-за большого количества деталей.

И только в лодке «Ondatra» нет этих недостатков. Это очень простая, но продуманная конструкция, которая делает лодку Ondatra оптимальной лодкой на каждый день. Лодка компактная, собирается и разбирается без какого-либо инструмента несколькими движениями и легко помещается в багажник легкового автомобиля.

Основными отличиями лодки «Ondatra» от надувных лодок тех же габаритов являются компактность в собранном состоянии, легкость, удобство использования, время сборки, устойчивость и непотопляемость, живучесть на каменистых и порожистых реках. Лодка сохраняет хорошую курсовую устойчивость и скорость даже при значительном волнении воды. Минимальное пятно контакта с водой обеспечивает легкость маневрирования при незначительных усилиях. Это позволяет добраться до труднодоступных мест. Спинка сиденья регулируется по наклону, что позволяет найти удобное положение и наслаждаться рыбалкой на воде.

Баллоны лодки выполнены из ткани с ПВХ покрытием, плотностью 850 гр./м.кв., это обеспечивает отличную прочность. Материал баллонов, используемый в лодке - ремонтпригодный.

Жесткость конструкции обеспечивает лёгкая рама из конструкционного алюминиевого сплава, прошедшая специальную термообработку и покрытая методом порошковой покраски. Рама обеспечивает возможность закрепления дополнительного оборудования, такого, как эхолот, транец под мотор, держатели удильщ, сумки и пр. Все винтовые соединения - из нержавеющей стали, а прокладки - из специального антифрикционного капролона.

Конструкция позволяет компактно складывать лодку без разделения на части, что обеспечивает удобство использования, транспортировки и хранения. Подготовка лодки практически не требует времени, основное, это разложить конструкцию, накачать баллоны и Вы уже готовы спуститься на воду и отправиться к заветной цели. Также требуются минимальные усилия и время для сбора лодки.

Вес лодки и удобная сумка позволяют достаточно оперативно передвигаться с лодкой пешком. Вес лодки всего (!) 12 кг.



## Комплектация. Основные параметры и характеристики.

Баллон	2 шт.
Алюминиевая рама	1 шт.
Весло разборное	2 шт.
Сумка	1 шт.

Габаритные размеры	2850x1350 мм
Грузоподъемность	125 кг
Запас плавучести	80 литров
Пассажировместимость	1 человек
Объем	0,4 м.куб.
Размер в упаковке	86x61x30 см
Вес комплекта	14,4 кг
Баллоны длина	2850 мм
Вес баллонов	3,25 кг (1 баллон)
Вес рамы	4,7 кг без ПВХ
Материал баллонов, сиденья, спинки	Газодержащая ткань с лавсановым кордом с ПВХ покрытием
Материал рамы	Конструкционный алюминий
Болты, гайки, шпильки, рым-кольца	Нержавеющая сталь А2
Прокладки	Графитонаполненный капролон



## Конструкция. Подготовка к эксплуатации.

Конструкция лодки состоит из 2-х надувных баллонов и складной рамы. Рама изготовлена из конструкционного алюминия, прошедшего комплекс специальной термообработки, повышающей прочностные характеристики, с защитной порошковой покраской.

Баллоны выполнены из газодержащей ткани с ПВХ и ПУ покрытием (зависит от модели) производства Бельгия, Германия или Южная Корея. Уключины и держатели вёсел установлены на складной раме. Рама состоит из центральной части, двух крыльев, спинки и подножки. Все эти части соединены между собой посредством петель, винтов и самоконтращихся гаек из нержавеющей стали с установкой антифрикционных прокладок. На подножке предусмотрено место для якорной веревки, которая проходит через петли в заднюю часть лодки и позволяет легко опустить якорь в воду. Рама дает возможность крепления съемного дополнительного оборудования (транец, держатели удилища, сумка для снастей, держатель для эхолота, полки для аккумулятора и т.п.).

- Достать лодку из сумки.
- Раскрыть пряжку-самосброс и снять ремень, стягивающий раму лодки.
- Раскрыть крылья рамы с баллонами и положить рамой вниз.
- Расправить баллоны во всю длину.
- Разложить подножку.
- Перевернуть лодку рамой и клапанами баллонов вверх.
- Вставить подножку в специальные крепления в баллонах.
- Накачать баллоны до нормы (0,2 -0,23 кгс/см.кв.)
- Расправить спинку и отрегулировать длину ремней под себя.
- Вставить в уключины весла и закрутить колпачки.
- Дополнительно можно стянуть крылья с центральной частью рамы ремнями с пряжками-самосбросами (в комплект не входят).
- Сборка производится в обратном порядке.





## Правила эксплуатации и обслуживания.

Основным условием продолжительной эксплуатации лодки является правильный уход за ней.

Избегайте превышения давления в баллонах во время пребывания лодки на солнце!!! Это сокращает срок службы баллонов и может привести к разрыву из-за увеличения давления при нагреве.

Берегите баллоны от острых предметов.

Острые предметы, перевозимые на лодке, должны быть тщательно упакованы.

Будьте внимательны и аккуратны на рыбалке - берегите баллоны и себя от попадания острых крючков.

Периодически проверяйте состояние затяжки всех гаек. При необходимости замените гайки. Обратите внимание, что самоконтрящиеся гайки с полиэтиленовыми вставками рекомендуется использовать при затяжке только один раз. После длительного времени владения лодкой проверьте необходимость замены прокладок для более эффективной работы петель складывания и работы штока уключины. Хранить лодку следует в сухом и тёплом месте. Баллоны с ПУ покрытием можно эксплуатировать и хранить при более низких температурах.

Будьте аккуратны при спуске лодки на воду. Сев в лодку, не отплывая от берега, осмотрите баллоны на предмет повреждений. При обнаружении мелких повреждений проведите ремонт. Осмотрите раму. Все конические заглушки должны плотно упираться в ответные заглушки. Петли подножки должны быть плотно вставлены в карманы баллонов. Отплывать от берега можно только после того, как Вы убедились в отсутствии пропуска баллонами воздуха.

Пользуйтесь спасательным жилетом.

При попадании горюче-смазочных материалов на поверхность лодки, необходимо смыть грязные пятна мыльной водой.

После эксплуатации удалите грязь и песок с поверхности баллонов.

Берегите лакокрасочное покрытие рамы.

Избегайте сильных ударов и дефектов рамы.

Сильно деформированные детали рамы необходимо заменить.



## Материалы и ремонт

В конструкции лодки применяются только качественные материалы, имеющие долгий срок службы и гарантирующие стабильную работу всех узлов.

В качестве основного материала для изготовления баллонов используется импортная ткань с кордом из полиэфирных материалов и двухсторонним ПВХ покрытием, имеющая высокую прочность и устойчивость к истиранию. Каждый баллон проходит обязательное испытание под давлением (не менее 24 часов).

При ремонте тканей с ПВХ и ПУ покрытием рекомендуется использовать полиуретановый (ПУ) клей. Лучший результат дают двухкомпонентные клеи с использованием отвердителя (термостабилизатора).

Типовая последовательность действий при ремонте:

1. Удалите грязь.
  2. Зачистите (зашкурьте) место склейки.
  3. Обезжирьте.
  4. Нанесите клей (выдержите при необходимости).
  5. Соедините склеиваемые детали с прижимом.
- Смотрите рекомендации по использованию конкретного клея на упаковке производителя.

В случае серьезных повреждений баллона, можно приобрести новый баллон отдельно у фирмы-производителя.

Рама изготовлена из алюминиевого сплава максимально устойчивого к коррозии с дополнительной защитой порошковой покраской, поэтому при правильной эксплуатации будет служить Вам долгие годы. В случае повреждения какого-либо элемента рамы не рекомендуем производить самостоятельный ремонт. Деформированная деталь или деталь, подверженная сварке, потеряет свои прочностные характеристики. Новую деталь можно приобрести отдельно у фирмы-производителя.

Все винтовые соединения (рым-гайки, самоконтращиеся гайки, шпильки уключин) изготовлены из нержавеющей стали А2, что гарантирует долгий срок службы. С течением времени, при необходимости, можно менять самоконтращиеся гайки. Повторное использование гаек не рекомендуется. При монтаже рым-гаек, необходимо устанавливать их с использованием клея-герметика для резьбовых соединений.

Во всех петлях используются антифрикционные прокладки из маслonaполненного капролона, имеющие долгий срок службы. С течением времени, при необходимости, поменяйте прокладки на новые.



**Требования по технике безопасности.  
Гарантийное обслуживание.**

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Плавание на катамаране осуществлять только в спасательном жилете!**

Груз должен быть равномерно распределен и закреплен. Сумки застегнуты и закреплены. Все острые предметы тщательно упаковать.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

1. Плавание на катамаране в темное время суток.
2. Использовать катамаран при давлении в баллонах отличного от номинального 0,23 - 0,25 атм.
3. Сидеть на баллоне катамарана.
4. Находиться в катамаране на воде в нетрезвом состоянии.
5. Использовать катамаран на больших водоемах со значительным удалением от берега, а также при неблагоприятных погодных условиях.

Гарантийное обслуживание лодки осуществляется фирмой-производителем в течение 24 месяцев с момента её продажи при наличии в паспорте даты продажи и печати торгующей организации. К гарантийному ремонту относятся работы, связанные с исправлением дефектов изделия, появившихся по вине фирмы-производителя.

Мы уверены, что лодка «Ondatra» будет служить Вам долгие годы и приносить только положительные эмоции. Тем не менее, в случае возникновения любых ситуаций, связанных с повреждением или поломкой, с гарантийным и послегарантийным ремонтом, обращайтесь к фирме-производителю через сайт, мы свяжемся с Вами и предложим наиболее удобный для Вас вариант.

Сайт: [www.ondatra.pro](http://www.ondatra.pro)  
Электронная почта: [info@ondatra.pro](mailto:info@ondatra.pro)





# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование продавца

Дата продажи

Печать и  
подпись продавца

М.П.